



25 - ITALIA TORPEDO MODELLO 65, 1927 (dalla pubblicità della casa). — Questo è praticamente l'ultimo modello — una versione leggermente modificata del tipo 61 — presentata dalla casa torinese che dopo tanti trionfi, culminati nel raid Pechino-Parigi del 1907, dovrà cessare la produzione nel '29. La marca faceva ancora parlare ogni tanto di sé: Materassi, nella stagione '26, era fra l'altro arrivato quarto assoluto alla Targa Florio e primo al Circuito del Montenero, con una "Italona" (che a dire la verità era una Itala quasi solo di nome poiché il motore era un Hispano - Suiza d'aviazione, rielaborato), e alla prima Mille Miglia due Itala, rispettivamente alla guida di Cortese e Bonamico, si classificarono ottava e decima, un piazzamento assai onorevole e che le trovava in compagnia delle OM, Lancia, Alfa e Isotta Fraschini. Tuttavia, essa perdeva ogni giorno terreno presso il pubblico che era attirato da vetture o nettamente sportive e senz'altro più brillanti come le Alfa e le Lancia, o più economiche senza essere peraltro meno efficienti e meno confortevoli.